

# PERSBERICHT

## Duurzaamheid als verdienmodel

Oosterhout, september 2016

**Duurzaamheid als verdienmodel klinkt interessant, maar hoe doe je dat? In de transportsector kan dit bijvoorbeeld door een aanpassing in het rijgedrag.**

Dat efficiënter en schoner rijden bijdraagt aan de verduurzaming van een onderneming, klinkt logisch. Toch blijkt dit in de praktijk vaak niet goed toegepast. En dat terwijl het bij een goede uitvoering behoorlijk wat geld kan besparen en opleveren.

Vakbeurs Transport & Logistics, het ontmoetingsplatform binnen de logistieke sector, merkt dat duurzaamheid een hot topic is, maar dat er ook veel bedrijven zijn die nog niet precies weten hoe zij dit zelf moeten inzetten. Juist aanpassingen die vrijwel geen investering vereisen en makkelijk toepasbaar zijn, worden te vaak over het hoofd gezien. Wellicht, omdat wordt vastgehouden aan het oude vertrouwde of, omdat men denkt dat grote aanpassingen en investeringen nodig zijn om succesvol te zijn in verduurzaming.

### **Aangepast rijgedrag**

Eén van die kleine aanpassingen zou efficiënt rijgedrag kunnen zijn. Er rijden nog te vaak halfvolle vrachtwagens of koeriersbussen rond. Ook de voet van een chauffeur op het gaspedaal van zijn wagen heeft effect op de kosten per rit. Corine Visser van Transport & Logistics legt uit: “Elk bedrijf is uiteraard anders, maar wanneer wij naar de branche in zijn geheel kijken valt er veel te winnen met efficiënt rijgedrag. Wanneer een bedrijf zijn logistieke proces goed onder de loep neemt, zal het merken dat er op bepaalde vlakken ruimte voor verbetering is. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een strakkere planning en inkoop, het aanscherpen van de leveringsvoorwaarden, het herzien of juist aangaan van samenwerkingsovereenkomsten met andere vervoersbedrijven en het goed informeren of opleiden van personeel. Met een economie en technologieën die zo snel veranderen, is het sowieso niet gek om eens in de 5 jaar bedrijfsprocessen opnieuw te bekijken. Ga mee met de veranderingen en doe er jouw voordeel mee,” aldus mevrouw Visser.

### **Duurzaamheid wordt beloond**

Lean & Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid. Het stimuleert (logistieke) organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau. Deze maatregelen leveren kostenbesparing, reductie milieubelasting én efficiëntere inrichting van de bedrijfs-/logistieke processen op. Van 2007 t/m 2015 hebben zij met ruim 500 deelnemers, in 6 Europese landen, circa 400.000 ton CO2 gereduceerd. Dat komt neer op ruim 60 x het gewicht van de Eiffeltoren. Transport & Logistics biedt op 29, 30 november & 1 december in Rotterdam Ahoy een breed scala aan sprekers en kennissessies aan, waar ook dit onderwerp sterk vertegenwoordigd zal zijn. Meer informatie hierover staat op [www.easyfairs.com/transport-nl](http://www.easyfairs.com/transport-nl)